


C  
SO 182

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL PD	
	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace</b> Zborovská 81/11 150 00 Praha 5 Smíchov IČ: 00066001

PROJEKTANT ČÁSTI				 <b>atelierpromika</b> projektová činnost v dopravě	
<b>Atelier PROMIKA s.r.o.</b> Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, IČ 26080273, tel.: +420 233 081 261, e-mail: promika@promika.cz				Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6	
VYPRACOVAL	HL. INŽENÝR PROJEKTU	KONTROLA	TECHNICKÝ ŘEDITEL		
ING. TOMÁŠ ROZTOČIL	ING. TOMÁŠ ROZTOČIL	ING. TOMÁŠ ROZTOČIL	ING. PETR MACEK		
AKCE				KÓD ZAKÁZKY	Kolityndsp.0916
II/322 LŽOVICE – TÝNEC NAD LABEM				STUPEŇ PD	DSP/PDSP
				DATUM	10.2016
ČÁST				MĚŘÍTKO	
C. STAVEBNÍ ČÁST				POČET FORMÁTŮ	7xA4
STAVEBNÍ OBJEKT				ČÁST	Č. PŘÍLOHY
SO 182 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					Č. PARÉ
PŘÍLOHA				C	2.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA					

## C.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

#### 1. Identifikační údaje

##### a) Označení stavby

Název stavby: II/322 Lžovice – Týnec nad Labem

Místo stavby: Středočeský kraj  
Okres Kolín  
Lžovice (772330), Týnec nad Labem (772356)

Charakter stavby: souvislá údržba pozemní komunikace

##### b) Stavebník

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 Smíchov  
IČ: 00066001

##### c) Projektant

Zhotovitel: Atelier PROMIKA s.r.o.  
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6  
IČ: 26080273

Vypracoval: Ing. Tomáš Roztočil

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení  
a pro provádění stavby dle vyhlášky Ministerstva dopravy  
č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové  
dokumentace dopravních staveb

Datum zpracování: 10/2016

## 2. Základní údaje

### 2.1. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Jedná se o souvislou údržbu vozovky silnice II/322 za použití nové technologie v úseku Lžovice – Týnec nad Labem km 9, 611 – 11,497 provozního staničení dle údajů silniční databanky. Začátek a konec úseku byl stanoven objednatelem takto: ZÚ na začátku obce Lžovice, úsek obsahuje intravilánové úseky průtahů obcemi Lžovice a Týnec nad Labem včetně vozovky mostu ev. č. 322-005 a extravilánového úseku mezi oběma obcemi, KÚ je v křižovatce se silnicí II/327 (uzlový bod 1341A002). Celková délka úpravy je 1 886 m.

Navrhuje se frézování asfaltových vrstev vozovky, sanace obou okrajů vozovky včetně aktivní zóny za použití nové technologie v místech deformací konstrukčních vrstev, očištění, spojovací postřiky mezi vrstvami, po odfrézování zalití příčných a podélných trhlin, příp. položení geomříží v místech plošného rozpadu asf. vrstvy, položení nového asfaltového souvrství, výšková rektifikace případně i výměna obrubníků a povrchových znaků inženýrských sítí v intravilánu, nové nezpevněné krajnice, prohrábka příkopů, pročištění stávajícího propustku, obnova vodorovného dopravního značení plastem včetně předznačení barvou. Na mostě ev. č. 322-005 v Týnci nad Labem se předpokládá pouze výměna obrusné vrstvy vozovky.

Projektové staničení přibližně odpovídá provoznímu staničení dle podkladů silniční databanky.

### 2.2. Návrh na zatřídění místních komunikací

Navrhovanými stavebními úpravami se dosavadní zatřídění dotčených pozemních komunikací nemění.

## 3. Použité podklady

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace a inženýrskou činnost,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zakresu pozemkových hranic,
- orientační zakres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- Diagnostika a návrh opravy vozovky II/322 Kolín – Týnec nad Labem
- údaje o intenzitách automobilové dopravy z celostátního sčítání dopravy 2010,
- webový portál ČÚZK,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

## 4. Návrh dopravního značení

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení bude během stavebních prací

v co největší možné míře zachovat běžný automobilový provoz, provoz autobusové dopravy, pěší provoz a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Návrh ZOV je obsahem samostatné části PD.

Stavba by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2017, termín není pevně stanoven. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací. V zásadě se počítá s realizací stavby jako celku, vzhledem k nutnosti zachování provozu dopravní obsluhy bude provedena etapizace stavebních prací v souladu s navrženými ZOV.

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na silnici II/322 i navazujících pozemních komunikacích.

Dopravní omezení v souvislosti s umístěním záboru staveniště na silnici II/322 bude řešeno provizorním dopravním značením v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Dle navrhovaných Zásad organizace výstavby bude stavba realizována ve 3 etapách.

V **první etapě** bude prováděna oprava vozovky ve Lžovicích a Týnci nad Labem až po křižovatku s II/327. Silnice II/322 bude uzavřena a objízdná trasa povede přes obce Konárovice – Jelen – Bělušice – Týnec nad Labem.

Ve **druhé etapě** bude prováděna část vozovky mezi křižovatkou II/327 a mostem ev.č. 322-005. Oprava vozovky bude probíhat po polovinách, příp. s instalací světelně signalizačního zařízení.

Ve **třetí etapě** bude prováděna oprava obrusné vrstvy na mostě a v prostoru za mostem (u nádraží). Frézování s pokládkou asfaltové vrstvy budou probíhat po jednotlivých fázích tak, aby byl zajištěn průjezd všemi směry.

Stavba zajistí, aby doba, po kterou není možné připojit všechny navazující pozemní komunikace včetně sjezdů na přilehlé nemovitosti, byla co nejkratší. Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

Počítá se s výlukou autobusové hromadné dopravy, proto doporučujeme provádět výstavbu v období letních prázdnin.

Dopravní napojení staveniště bude zajištěno ze silnice II/322. Jiný přístup není třeba zřizovat. Stavba zajistí připojení všech navazujících pozemních komunikací včetně sjezdů na přilehlé nemovitosti. Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky. Staveniště bude řádně oploceno, otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením.

Jednotlivé fáze výstavby se záборы veřejných prostranství dle návrhu ZOV budou řešeny přechodným dopravním značením. Dopravní značení v úsecích opravy vozovky se předpokládá s užitím typových schémat B/5.2 popř. B6 a B/15 (v obci) a C/10.b (mimo obec) dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání). Po dobu opravy komunikace v místě stávajících přechodů budou zřízeny provizorní přechody přes vozovku včetně příslušného vodorovného a svislého dopravního značení. Detailní návrh přechodného dopravního značení bude proveden až pro finální podobu etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů provedenou vybraným zhotovitelem.

Při zpracování PD bylo užito především těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- Vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky,
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Provedení přenosných i trvalých svislých dopravních značek musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky TP 66. Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. RA1. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být z Al slitin. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabírající jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Dočasná neplatnost svislých dopravních značek bude provedena jejich zakrytím plachtou, škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značek. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem ale nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Dodavatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby. V případě vyznačení úseku komunikace se zákazem zastavení, budou svislé dopravní značky č. B28 osazeny týden před začátkem příslušné fáze výstavby.

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby všechny vjezdy a hlavní pěší tahy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po co nejdelší dobu i za cenu použití provizorních pěších lávek. Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Staveniště bude řádně oploceno, otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením. Výkopový ani stavební materiál se nesmí ukládat na tělese silnice, vozovku je nutné udržovat v čistotě, případné

znečištění neodkladně odstraňovat. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

## 5. Závěr

Vzhledem k časovému předstihu vydání PDPS před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

